

## **Notatka ze spotkania (online) przedstawicieli związków zawodowych z pracodawcą w dniu 30.09.2020r.**

W spotkaniu z ramienia SZIK Solidarność udział wzięli: Wiesław Pełka i Zdzisław Jasiński (Centrala PKP PLK), Stanisław Kokot (IZ Tarnowskie Góry), Henryk Sikora (IZ Kraków), ze strony pracodawcy Ireneusz Merchel –Prezes Zarządu, Grażyna Blicharz- dyrektor biura ds. pracowniczych.

Tematem spotkania była informacja pracodawcy o przygotowanym aneksie do Porozumienia z dnia 15 lipca br. dot. wprowadzenia Protokołu nr 15 do ZUZP. Aneks dotyczy jednorazowego odstąpienia z wymogów posiadania wykształcenia pracownika, który w wyniku wdrożenia Protokołu 15 i wprowadzenia likwidacji niektórych stanowisk, wymusi zmianę stanowisk dla niektórych pracowników (np. referendarz – młodszy specjalista) .

Prezes Merchel omówił szczegółowo ww. aneks i zapewnił, że działa on tylko na „plus” dla pracownika. Zaapelował również o niewykorzystywanie tej sytuacji do zmiany (awansowania) pracowników nie posiadających wymogu wykształcenia. Sprawa ma dotyczyć tylko pracowników, którym zostało zlikwidowane stanowisko w związku z wejściem w życie Protokołu nr 15. Prezes zaapelował do przedstawicieli związków zawodowych o podpisanie aneksu.

Następnie przedstawiciele związków zawodowych mogli zadawać pytania. Przewodniczący SZIK NSZZ Solidarność Wiesław Pełka zapytał dlaczego powołując się na Protokół nr 15 likwiduje się w niektórych zakładach stanowisko inspektor zakładowy?

W odpowiedzi prezes I. Merchel stwierdził, że sprawa dotyczy 5-6 osób z czterech zakładów i nigdy nie powinna się wydarzyć ponieważ w ocenie prezesa stanowisko inspektor zakładowy dotyczy tylko specjalności: ochrona środowiska, spraw obronnych i p/poż. W niektórych zakładach funkcjonuje stanowisko inspektor zakładowy w dziale ogólnym czy drogowym co nie powinno mieć miejsca.

Przewodniczący Pełka , nie podzielił zdania prezesa i oświadczył, że Protokół nr 15 nie zawiera zapisów ani w żaden sposób jego sygnatariusze nie mieli na celu likwidacji stanowiska inspektor zakładowy.

Kolejne pytania strony związkowej dotyczyły: problemów z badaniami wstępnymi dla maszynistów pojazdów kolejowych, nie wypłacenia premii za ZPC (zarządzanie przez cele), braku dopłaty do okularów korekcyjnych oraz zwiększonej gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza. W odpowiedzi prezes I. Merchel i dyrektor G. Blicharz potwierdzili problemy z badaniami wstępnymi i zapowiedzieli rychłe spotkanie w tym temacie z panią dyrektorem medycyny pracy. Z uwagi na występowanie wielu problemów z medycyną pracy pani dyrektor G. Blicharz zobowiązała się do zorganizowania spotkania online z panią dyrektorem medycyny pracy z udziałem przedstawicieli central związkowych w najbliższym terminie. Na pytanie o premie ZPC prezes Merchel odpowiedział, kolejny już raz, że **„niemoralnym jest pobieranie premii w okresie pandemii i znaczącym spadku przychodów spółki”**.

Przedstawiciel związków zawodowych stwierdził, że premia ZPC jest elementem wynagrodzenia dla niektórych pracowników, dotyczy roku poprzedniego w którym nie było drastycznego spadku przychodów w spółce i może wywołać falę pozwów do sądów pracy. Prezes rozważa rozwiązanie tej kwestii i nie podjął jeszcze ostatecznej decyzji w tej sprawie.

Jeżeli chodzi o dopłatę do okularów korekcyjnych, jest ona możliwa po wystawieniu zalecenia przez lekarza podczas badań okresowych, z uwagi na ograniczony zakres badań brak możliwości uzyskania tego zalecenia od lekarza.

Prezes zobowiązał się do uregulowania tej kwestii w sposób satysfakcjonujący pracowników.

Na pytanie H. Sikory o zwiększenie gratyfikacji na Święto Kolejarza, prezes oświadczył, że zgodnie z porozumieniem do końca października po zapoznaniu się z sytuacją ekonomiczną spółki poinformuje stronę związkową o decyzji, co do ewentualnego zwiększenia gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza. Prezes powiadomił również, że przychody spółki od przewoźników obecnie wynoszą ok 86% planu i generują stratę ok.100-130 tysięcy zł. dziennie. Wynik ten jest o wiele lepszy od spadków w miesiącach kwiecień – czerwiec br. ale trzeba mieć na uwadze, że tych strat odrobić się nie da. Prezes Merchel oświadczył jednak, że będzie szukał środków by kwota gratyfikacji na Święto Kolejarza była wyższa, ale na dziś nie chce składać żadnych zobowiązujących deklaracji.

Związkowcy pytali również czy są zagrożone wypłaty na odprawy emerytalne bądź są plany zmniejszenia wynagrodzenia dla pracowników? **(Nie wiemy w jakim celu, gdyż to reguluje ZUZP i jednostronnie prezes nie może go zmienić.)**

Prezes I. Merchel zdementował wszelkie plotki w tym temacie i oświadczył, że wypłaty na odprawy emerytalne są wypłacane na bieżąco, zgodnie z ZUZP oraz nie ma planów ich ograniczenia. Nie ma również planów zmniejszenia wynagrodzeń w związku z utratą wpływów spółki spowodowanymi pandemią COVID-19.

Na tym spotkanie zakończono.

Z.J.