

Warszawa, dnia 18.04.2018 r.

Nr rej. WaP-15506-5232-Uu 48/2018
U- MLXXIII

Zarząd
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

P O W I A D O M I E N I E
o wpisaniu protokołu dodatkowego do rejestru

Działając na podstawie art. 241¹¹ § 1 pkt 2 Kodeksu pracy i § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 kwietnia 2001 r. w sprawie trybu postępowania w sprawie rejestracji układów zbiorowych pracy, prowadzenia rejestru układów i akt rejestrowych oraz wzorów klauzul rejestracyjnych i kart rejestrowych (Dz. U. Nr 34, poz. 408)

powiadamiam, że

protokół dodatkowy nr 14 do zakładowego układu zbiorowego pracy dla pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, zawarty w dniu 27.03.2018 r.

został wpisany do rejestru zakładowych układów zbiorowych pracy
w dniu 18.04.2018 r. pod nr U – MLXXIII/21

W zał. egzemplarz protokołu dodatkowego - dla każdej ze stron

ZASTĘPCA OKRĘGOWEGO INSPEKTORA PRACY
ds. PRAMNO-ORGANIZACYJNYCH
[Podpis]
mgr Grzegorz Chwałczuk
z up.
OKRĘGOWEGO INSPEKTORA PRACY
w WARSZAWIE

PROTOKÓŁ DODATKOWY NR 14

**DO ZAKŁADOWEGO UKŁADU ZBIOROWEGO PRACY
DLA PRACOWNIKÓW
„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spółka Akcyjna”**

ZAWARTEGO W DNIU 11 STYCZNIA 2005 r. W WARSZAWIE

**ZAREJESTROWANEGO W DNIU 28.02.2005 r.
POD NUMEREM U-MLXXIII**

ZAWARTY W DNIU 27 MARCA 2018 r.

PROTOKÓŁ DODATKOWY NR 14

DO ZAKŁADOWEGO UKŁADU ZBIOROWEGO PRACY DLA PRACOWNIKÓW
„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spółka Akcyjna”
ZAWARTEGO W DNIU 11 STYCZNIA 2005 R. W WARSZAWIE,
ZAREJESTROWANEGO W DNIU 28.02.2005 R. POD NUMEREM U-MLXXIII,

zawarty w dniu *27 marca 2018r.*

w Warszawie

pomiędzy

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa

a

1. Radą Krajową Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy, 00-378 Warszawa, ul. Stefana Jaracza 2
2. Międzyzakładową Komisją Koordynacyjną Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
3. Radą Krajową Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych, 03-734 Warszawa, ul. Wileńska 2/4
4. Radą Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
5. Zarządem Głównym Związku Zawodowego Administracji PKP, 40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1
6. Prezydium Rady Krajowej Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego, 76-200 Słupsk, ul. Kołłątaja 32

7. Międzyzakładową Komisją Związkową Wolnego Związku Zawodowego Kolejarzy, 47-224 Kędzierzyn Koźle, ul. Towarowa 3
8. Radą Główną Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Kolei Państwowych, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
9. Zarządem Krajowym Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
10. Zarządem Krajowym Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
11. Zarządem Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Linii Kolejowych, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
12. Zarządem Związku Zawodowego Pracowników Budowlanych przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, 65-025 Zielona Góra, ul. Traugutta 10
13. Zarządem Międzyzakładowej Komisji Związku Zawodowego „KONTRA”, 58-300 Wałbrzych, ul. Dworcowa 13
14. Zarządem Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Iławie, 14-200 Iława, ul. Dworcowa 7
15. Krajowym Sekretariatem Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność 80”, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
16. Radą Regionalną Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Regionu Kujaw i Pomorza, 86-300 Grudziądz, ul. Batorego 6/13
17. Zarządem Głównym Federacji Związków Zawodowych Pracowników Dróg Żelaznych, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
18. Organizacją Zakładową Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei, 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73 A/4

§ 1.

W Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”, zawartym 11 stycznia 2005 r. i zarejestrowanym pod numerem U-MLXXIII, wprowadza się następujące zmiany:

1) w „Spisie treści” Załącznik nr 8 otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 8 Dodatek za pracę w godzinach nadliczbowych, w niedziele i święta, nieudzielenie dnia wolnego od pracy oraz dodatkowe wynagrodzenie za pracę w porze nocnej”,

2) w § 14 w ust. 1 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) Dodatek za pracę w godzinach nadliczbowych, w niedziele i święta, nieudzielenie dnia wolnego od pracy oraz dodatkowe wynagrodzenie za pracę w porze nocnej, stanowiące załącznik nr 8 do Układu”;

3) w Załączniku nr 1 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna” „Tabela stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania” otrzymuje brzmienie stanowiące załącznik do niniejszego Protokołu dodatkowego.

4) w Załączniku Nr 1 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna” w „Objaśnieniach skrótów zawartych w Tabeli” skreśla się wyrazy „IJ – Centrum Rozkładów Jazdy”

5) w Załączniku nr 8 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”:

a) tytuł Załącznika otrzymuje brzmienie:

„Dodatek za pracę w godzinach nadliczbowych, w niedziele i święta, nieudzielenie dnia wolnego od pracy oraz dodatkowe wynagrodzenie za pracę w porze nocnej”,

b) po ustępie 4. dodaje się ust. 5 - 9, które otrzymują brzmienie:

„5. Pracownikowi wykonującemu pracę w niedziele i święta, z wyjątkiem pracownika zatrudnionego w systemie czasu pracy, w którym praca jest świadczona wyłącznie w piątki, soboty, niedziele i święta, pracodawca jest obowiązany zapewnić inny dzień wolny od pracy:

a) w zamian na pracę w niedzielę – w okresie 6 dni kalendarzowych poprzedzających lub następujących po takiej niedzieli;

b) w zamian za pracę w święto – w ciągu okresu rozliczeniowego.

6. Jeżeli nie jest możliwe wykorzystanie w terminie wskazanym w ust. 5 lit. a) dnia wolnego od pracy w zamian za pracę w niedzielę, pracownikowi przysługuje dzień wolny od pracy do końca okresu rozliczeniowego, a w razie braku możliwości udzielenia dnia wolnego od pracy w tym terminie – dodatek do wynagrodzenia w wysokości 100% stawki godzinowej wynagrodzenia zasadniczego wynikającej z jego osobistego zaszeregowania, za każdą godzinę pracy w niedzielę.

7. Jeżeli nie jest możliwe wykorzystanie w terminie wskazanym w ust. 5 lit. b) dnia wolnego od pracy w zamian za pracę w święto, pracownikowi przysługuje dodatek do wynagrodzenia w wysokości 100% stawki godzinowej wynagrodzenia zasadniczego wynikającej z jego osobistego zaszeregowania, za każdą godzinę pracy w święto.

8. Do pracy w święto przypadające w niedzielę stosuje się przepisy dotyczące pracy w niedzielę.

9. Dodatki do wynagrodzenia określone w ust. 6 i 7 wypłacane są niezależnie od dodatków do wynagrodzenia określonych w ust. 1 pkt 2 i ust. 3."

§ 2.

Strony zgodnie stwierdzają, że nowe zasady naliczania dodatków, o których mowa w § 1 pkt. 5 niniejszego Protokołu, znajdują zastosowanie od dnia wejścia w życie Protokołu dodatkowego. Wynagrodzenie pracowników za okresy pracy przypadające przed dniem wejścia w życie Protokołu dodatkowego, będzie ustalane według zasad dotychczas obowiązujących.

§ 3.

1. Protokół dodatkowy Nr 14 wchodzi w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu, w którym został zarejestrowany, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zmiany o których mowa w § 1 pkt. 1), 2) i 5) wchodzi w życie z dniem zarejestrowania Protokołu dodatkowego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.

W imieniu :

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

Trenieux Merchel – *Trexes* Zarządu -
Mark Orliewicz – *Wicetrexes* Zarządu -
PREZES ZARZĄDU
Trenieux Merchel
WICEPREZES ZARZĄDU
Mark Orliewicz
/podpis/

W imieniu :

1. Rady Krajowej Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy

Jan Pichul *Wiceprzewodniczący Federacji ZZZ*
/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

Joanna Kłopot *przewodnicząca Rady*
/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

2. Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Hieronim Pietra przewodn. /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

Stanisław Kokoń z-ca przewodn. /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

3. Rady Krajowej Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych

Aleksander Plotyła - przewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

Marek Olszowski wiceprzewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

4. Rady Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP

Janusz Stefański - Przewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

5. Zarządu Głównego Związku Zawodowego Administracji PKP

Zbigniew Łopuski wiceprzewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

6. Prezydium Rady Krajowej Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego

Dariusz Jaron wiceprzewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

7. Międzyzakładowej Komisji Związkowej Wolnego Związku Zawodowego Kolejarzy

Elżbieta Staniszeńska - wiceprzewodn. /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

8. Rady Głównej Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Kolei Państwowych

KALIMIERZ SARBIEWICZ przewodniczący RB /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

9. Zarządu Krajowego Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei

Krzysztof Gęsiór wiceprzewodniczący /imię, nazwisko, funkcja/

/podpis/

10. Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych
Maria Wiatras *członek Zarządu Krajowego*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Wiatras*
 /podpis/
11. Zarządu Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Linii Kolejowych
Wojciech Stasiak *v-ce*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Stasiak*
 /podpis/
12. Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Budowlanych przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
Grzegorz Zaczynski *przewodniczący*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Zaczynski*
 /podpis/
13. Zarządu Międzyzakładowej Komisji Związku Zawodowego „KONTRA”
Monika Zawada *sekretarz*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Zawada*
 /podpis/
14. Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Iławie
Waldemar Malczewski *w-ce*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Malczewski*
 /podpis/
15. Krajowego Sekretariatu Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność 80”
Juliusz Jędraski *viceprzewodniczący*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Jędraski*
 /podpis/
16. Rady Regionalnej Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Regionu Kujaw i Pomorza
Robert Paweł *v-ce*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Paweł*
 /podpis/
17. Zarządu Głównego Federacji Związków Zawodowych Pracowników Dróg Żelaznych
Adam Zawodny *przewodniczący*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Zawodny*
 /podpis/
18. Organizacji Zakładowej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei
Bogdan Jędraski *przewodniczący*
 /imię, nazwisko, funkcja/ *Jędraski*
 /podpis/

Tabela stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Doradca	wyższe		12 lat, w tym 6 lat w specjalności	18	4	w Centrali
2	Ekspert	wyższe		10 lat, w tym 5 lat w specjalności	17	4	w Centrali
3	Radca prawny	wyższe prawnicze	wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami		16*) 15	4*) 3	*) w Centrali, IR
4	Audytor wewnętrzny	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	12 lat, w tym 8 lat w specjalności	16*)	4*)	*) w Centrali
5	Główny specjalista	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	8 lat, w tym 5 lat w specjalności	16*)	4**)	*) w Centrali, IR, ID, **) na stanowiskach samodzielnych lub w związku z kier. zesp.
6	Główny specjalista ds. BHP	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	16*)	4**) 3	*) w Centrali **) na stanowisk. związ. z kier. zespołem
7	Starszy kontroler	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	2 lata na stanowisku kontrolera	15	4	w Centrali
8	Starszy specjalista ds. BHP	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	15	3*) 2	*) na stanowiskach związanych z kierowaniem zespołem
9	Główny inżynier	wyższe techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	6 lat w specjalności	14	4*) 3	Dopuszcza się staż pracy w specjalności poza PKP *) dla kier. zesp. diagnostycznym
10	Rzecznik patentowy	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	7 lat	14	3	w Centrali

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Starszy inspektor nadzoru	wyższe techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	2 lata na stanowiska inspektora nadzoru	15*) 14**)	3	*) w IR **) w IG
12	Specjalista ds. BHP	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	14	3*) 2	*) na stanowiskach związanych z kierowaniem zespołem
13	Starszy inspektor	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	2 lata na stanowisku inspektora	14*) 13**)	3	*) w Centrali **) w Komendzie Głównej SOK
14	Starszy specjalista	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	*) 6 lat w specjalności 5 lat w specjalności	14*) 13		*) w Centrali, IR, ID
15	Inspektor nadzoru	wyższe techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	5 lat, w tym 3 lata w specjalności ***)	14*) 13**)	3	*) IR **) IG ***) dop. się staż pracy w specjał. poza PKP
16	Starszy instruktor	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	2 lata na stanowisku instruktora	13	3	
17	Starszy inspektor ds. BHP	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	13	2	
18	Kontroler	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	*) 6 lat, w tym 3 lata w specjalności 5 lat, w tym 3 lata w specjalności	13	3*) 2	*) w Centrali
19	Naczelnik pociągu	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 3 lata, w tym 2 lata w jednostkach liniowych b) 8 lat, w tym 3 lata w jednostkach liniowych	13	2	w IM

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
20	Inspektor	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	5 lat, w tym 3 lata w specjalności	13*) 12**) 12	3*) 3**) 2	*) w Centrali **) w Komendzie Głównej SOK
21	Komendant posterunku SOK	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 5 lat w SOK, w tym 2 lata na stanowiskach kierowniczych b) 10 lat w SOK, w tym 4 lata na stanowiskach kierowniczych	13	3	
22	Starszy dyspozytor	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	4 lata na stanowisku dyspozytora	13*) 12	1**)	*) w ID **) dla kierującego zmianą
23	Specjalista	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	*) 5 lat w specjalności 4 lata w specjalności	13*) 12		*) w Centrali, IR
24	Inspektor zakładowy	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz dodatkowe wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	5 lat, w tym 3 lata w specjalności*)	12	3	*) dopuszcza się staż pracy w specjalności poza PKP
25	Doradca ds. bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych	wyższe	wymagania kwalifikacyjne określone odrębnymi przepisami	5 lat w specjalności	12	2	
26	Inspektor diagnosta	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz uprawnienia właściwej specjalności	2 lata na stanowisku starszy specjalista diagnosta	12	3	
27	Zawiadowca	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 3 lata, w tym 2 lata w specjalności b) 6 lat, w tym 3 lata w specjalności	12	3	w sekcji eksploatacji

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
28	Kierownik specjalnego pociągu ratunkowego	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 5 lat, w tym 2 lata w specjalności b) 7 lat, w tym 3 lata w specjalności	12	2	
29	Inspektor ds. BHP	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	12	2	
30	Instruktor	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 5 lat, w tym 2 lata w specjalności b) 7 lat, w tym 3 lata w specjalności	12	2	
31	1) Starszy inżynier, 2) Starszy informatyk	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	4 lata na stanowisku we właściwej specjalności	12		
32	Zastępca komendanta posterunku SOK	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 3 lata w SOK, w tym 2 lata na stanowiskach kierowniczych b) 7 lat w SOK, w tym 3 lata na stanowiskach kierowniczych	12	2	
33	Dyspozytor	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 3 lata, w tym 2 lata w specjalności b) 7 lat, w tym 3 lata w specjalności	12*) 11		*) w ID
34	Komendant zmiany SOK	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 2 lata na stanowisku st. przodownika SOK b) 3 lata na stanowisku st. przodownika SOK	11	1	
35	Mistrz	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 5 lat, w tym 2 lata w specjalności b) 7 lat, w tym 3 lata w specjalności	11	1	

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
36	Starszy toromistrz	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne		a) 2 lata na stanowisku toromistrza b) 3 lata na stanowisku toromistrza	11	1*)	*) dla kierującego zespołem
37	1) Inżynier 2) Informatyk	wyższe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	3 lata, w tym 2 lata w specjalności	11		
38	Starszy specjalista maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne w specjalności		3 lata na stanowisku specjalisty maszynisty wieloczynn. i ciężkich maszyn ...	11		
39	Starszy specjalista maszynista	jak dla stanowiska "Maszynista"	jak dla stanowiska "Maszynista"	3 lata na stanowisku specjalisty maszynisty*)	11*)		*) specjalista wieloczynn. i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej
40	1) Starszy specjalista automatyk sterowania ruchem kolejowym 2) Starszy specjalista automatyk aparatury sterowania ruchem kolejowym	a) wyższe techniczne b) średnie techniczne w specjalności	wg odrębnych przepisów oraz uprawnienia do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach	a) 4 lata w specjalności b) 7 lat w specjalności	11		
41	Starszy dyżurny ruchu	a) wyższe b) średnie		a) 2 lata na stanowisku dyżurnego ruchu b) 4 lata na stanowisku dyżurnego ruchu	11		
42	Starszy specjalista: diagnosta, elektronik, elektromechanik, elektryk, konserwator maszyn wysokowydajnych i ciężkich, operator maszyn skrawających wyrobów precyzyjnych, operator ciągu technologicznego, mechanik, monter, teletechnik, radiotechnik	a) wyższe w specjalności b) średnie zawodowe w specjalności	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 4 lata w specjalności b) 7 lat w specjalności	11		

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
43	1) Dyżurny zmiany 2) Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 5 lat w specjalności b) 6 lat w specjalności	10	1	
44	Toromistrz	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	10	1*)	*) dla kierujących zespołem
45	Specjalista maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej	a) średnie techniczne w specjalności b) zasadnicze zawodowe właściwej specjalności		a) 2 lata na stanowisku maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn b) 5 lat na stanowisku maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn	10		
46	Specjalista maszynista	jak dla stanowiska "Maszynista"	jak dla stanowiska "Maszynista"	a) 2 lata na stanowisku maszynisty *) b) 5 lat na stanowisku maszynisty*)	10*		*) specjalista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn ...
47	Dyżurny ruchu	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	10		
48	Mostowniczy	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	10		
49	Starszy technik: technolog, konstruktor, informatyk, geodeta	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	2 lata na stanowisku technika: technologa, konstruktora, laboranta, informatyka, geodety, geologa	10		
50	1) Specjalista automatyk sterowania ruchem kolejowym 2) Specjalista automatyk aparatury sterowania ruchem kolejowym	a) średnie techniczne w specjalności b) zasadnicze zawodowe właściwej specjalności	wg odrębnych przepisów oraz właściwe uprawnienia	a) 3 lata w specjalności b) 5 lat w specjalności	10		

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
51	Specjalista: diagnosta, elektronik, elektromechanik, elektromonter, konserwator maszyn wysokowydajnych i ciężkich, operator maszyn skrawających wytrobów precyzyjnych, operator ciągu technologicznego, mechanik, monter, operator, operator maszyn skrawających, teletechnik, radiotechnik, rzemieślnik	a) wyższe w specjalności b) średnie zawodowe w specjalności	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 4 lata pracy w specjalności b) 5 lat pracy w specjalności	10		
52	Kierowca pojazdu samochodowego prowadzący: - pojazdy służące do przewozu materiałów niebezpiecznych - ciężarowe o ładowności powyżej 13 ton - autobusy powyżej 15 miejsc w komunikacji publicznej i transporcie międzynarodowym - ciągniki balastowe	zasadnicze zawodowe	prawo jazdy odpowiedniej kategorii		10		
53	Starszy przodownik SOK	a) wyższe średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 5 lat w specjalności b) 6 lat w specjalności	10		
54	Referendarz	a) wyższe b) średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	b) 2 lata na stanowisku referenta	9		
55	Starszy nastawniczy	a) średnie zasadnicze zawodowe	b) wg odrębnych przepisów	a) 2 lata na stanowisku nastawniczego b) 4 lata na stanowisku nastawniczego	9		
56	Technik: technolog, konstruktor, informatyk, geodeta	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	5 lat w specjalności	9		

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
57	Przodownik SOK	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	3 lata na stanowisku starszego strażnika	9		
58	1) Starszy automatyk sterowania ruchem kolejowym 2) Starszy automatyk aparatury sterowania ruchem kolejowym	a) średnie techniczne w specjalności b) zasadnicze zawodowe właściwej specjalności	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 2 lata w specjalności b) 4 lata w specjalności	9		
59	Starszy: diagnosta, elektronik, elektromechanik, elektromonter, mechanik, monter, operator, konserwator, operator maszyn skrawających, teletechnik, radiotechnik, rzemieślnik	a) średnie zawodowe w specjalności b) zasadnicze zawodowe w specjalności	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	a) 2 lata w specjalności b) 4 lata w specjalności	9		
60	Kierowca pojazdu samochodowego prowadzący: - samochody uprzywilejowane - ciężarowe o ładowności powyżej 3,5 ton do 13 ton - specjalne do 3,5 ton - autobusy do 15 miejsc	zasadnicze zawodowe	prawo jazdy odpowiedniej kategorii		9		
61	Starszy strażnik SOK	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	3 lata na stanowisku strażnika	8		
62	Referent	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników		8		
63	Nastawniczy	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	8		

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
64	1) Automatyk sterowania ruchem kolejowym 2) Automatyk aparatury sterowania ruchem kolejowym	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów oraz właściwe uprawnienia	wg odrębnych przepisów	8		
65	Diagnosta, elektronik, elektromechanik, elektryk, monter, operator, konserwator, operator maszyn skrawających, teletechnik, radiotechnik, rzemieślnik	a) średnie zawodowe w specjalności b) zasadnicze zawodowe w specjalności c) średnie lub zasadnicze zawodowe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz właściwe uprawnienia	b) 1 rok pracy w specjalności c) 3 lata pracy w specjalności	8		
66	Maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	8		
67	Starszy pomiarowy geodezyjny	a) średnie techniczne b) zasadnicze zawodowe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 1 rok na stanowisku pomiarowego geodezyjnego b) 2 lata na stanowisku pomiarowego geodezyjnego	8		
68	Kierownik pociągu gospodarczego i roboczego	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	8		
69	Kierowca pojazdu samochodowego prowadzący: - samochody osobowe i wykonujący pełny zakres drobnych napraw i obsługi codziennej - ciężarowe o ładowności do 3,5 tony	zasadnicze zawodowe	prawo jazdy odpowiedniej kategorii		8		
70	Maszynista	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	8*) 7**) 6***)		*) maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn ... **) kierowca drezyny, kierowca lokomotywy spalinowej ... ***) kierowca wózka motorowego
71	Kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	7		

Lp.	Stanowisko	Kwalifikacje		Staż pracy	Zaszeregowanie		Uwagi
		wykształcenie	egzamin (specjalizacja)		kategoria zaszeregowania	szczebel dodatku funkcyjnego	
1	2	3	4	5	6	7	8
72	Starszy magazynier	a) średnie b) zasadnicze zawodowe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) 4 lata, w tym 2 na stanowisku magazyniera b) 6 lat, w tym 3 lata na stanowisku magazyniera	7		
73	Dróżnik obchodowy	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	7		
74	Pomiarowy geodezyjny	zasadnicze zawodowe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	1 rok	7		
75	Kierowca drezyny i wózka motorowego	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	7 6*)		*) kierowca wózka motorowego
76	1) Strażnik SOK 2) Strażnik - praktykant SOK	średnie	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników oraz inne uprawnienia		1) 7 2) 6		
77	Magazynier	a) średnie b) zasadnicze zawodowe	wg instrukcji o przygotowaniu zawodowym pracowników	a) odbycie przygotowania zawodowego b) 2 lata	6		
78	Starszy zwrotniczy	zasadnicze zawodowe		2 lata na stanowisku zwrotniczego	6		
79	Kierowca pojazdu samochodowego prowadzący samochód osobowy i wyk. obsługę codzienną	zasadnicze zawodowe	prawo jazdy odpowiedniej kategorii		6		
80	Dróżnik przejazdowy	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	6		
81	Zwrotniczy	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	wg odrębnych przepisów	5		
82	Robotnik wykwalifikowany	zasadnicze		1 rok na stanowisku robotnika	4		
83	Robotnik	zasadnicze			3		

OKRĘGOWY INSPEKTOR PRACY W WARSZAWIE

**Wpisano do Rejestru
Zakładowych Układów Zbiorowych Pracy**

W dniu 18.04.2018 r.; **KARTA REJESTROWA UKŁADU**

Nr: U – MLXXIII/21

**PROTOKÓŁ DODATKOWY NR 14 DO ZUZP DLA PRACOWNIKÓW „PKP POLSKIE LINIE
KOLEJOWE S.A.”**

Zawarty w dniu : 27.03.2018 r.

Obowiązujący od dnia : 01.05.2018 r.

**ZASTĘPCA OKRĘGOWEGO INSPEKTORA PRACY
DŁ. PRAWNO-ORGANIZACYJNYCH**

mgr Andrzej Głuski
z up. *A. Głuski*
OKRĘGOWEGO INSPEKTORA PRACY.....
podpis osoby rejestrującej

Porozumienie
zawarte w dniu 27 marca..... 2018 r.

pomiędzy

**Stronami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników
„PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”**

w sprawie

ustalenia uregulowań dodatkowych związanych z wdrożeniem Protokołu dodatkowego Nr 14 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”

1. Strony zawarły w dniu 27 marca 2018 r.... Protokół dodatkowy Nr 14 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”.

2. W związku ze zmianami w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”, wprowadzonymi Protokołem dodatkowym Nr 14, w zakresie wypłaty dodatków do wynagrodzenia z tytułu nieudzielenia dnia wolnego od pracy, strony wspólnie ustalają, że:

„Dla pracowników zatrudnionych w podstawowym systemie czasu pracy, przedziały czasowe niedziel, świąt i dni wolnych to kolejne 24 godziny po zakończeniu doby pracowniczej.”

3. W związku ze zmianami w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna”, wprowadzonymi Protokołem dodatkowym Nr 14, w zakresie zmiany Tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania, strony wspólnie ustalają, że:

1) Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach st. radcy oraz radcy w dniu wejścia w życie Protokołu dodatkowego Nr 14, posiadający wykształcenie wyższe, zostaną przeszeregowani na stanowisko specjalisty. Pracownicy zatrudnieni na stanowisku radcy w dniu wejścia w życie Protokołu dodatkowego Nr 14, posiadający wykształcenie średnie, zostaną przeszeregowani na stanowisko referendarza.

2) Zmiana stanowisk pracy, o której mowa w pkt 1, nie spowoduje globalnie obniżenia wynagrodzenia pracownika.

3) Pracownicy, o których mowa w pkt 1, posiadający bezwarunkowe zwolnienie w zakresie wykształcenia, udzielone przez Prezesa Zarządu na podstawie ust. 12 i 13 „Zasad stosowania tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania”, zawartych w Załączniku nr 1 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, zachowują przyznane uprawnienia.

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including names like 'Sław', 'Kuba', 'Gon', and 'Kuba'.]

- 4) Na podstawie ust. 12 i 13 „Zasad stosowania tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania”, zawartych w Załączniku nr 1 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, Pracodawca rozpatrzy każdy indywidualny wniosek kierownika jednostki organizacyjnej o zwolnienie warunkowe, bądź bezwarunkowe pracowników o których mowa w pkt. 3 ust.1. Kierownicy jednostek organizacyjnych wystąpią z przedmiotowym wnioskiem w nieprzekraczalnym terminie jednego miesiąca od dnia ~~wyjścia~~^{wejścia} w życie Protokołu dodatkowego Nr 14.
- 5) Pracownikom, o których mowa w ust. 3 pkt. 1, posiadającym w dniu wejścia w życie Protokołu dodatkowego Nr 14, minimum 15 lat stażu pracy na kolei w wieku do 50 lat życia może zostać udzielone tylko zwolnienie warunkowe w zakresie wykształcenia, maksymalnie na okres 3 lat ze zobowiązaniem podjęcia studiów w terminie do października 2018 r.
- 6) Pracownikom, o których mowa w ust. 3 pkt. 1, posiadającym w dniu wejścia w życie Protokołu dodatkowego Nr 14, minimum 15 lat stażu pracy na kolei w wieku powyżej 50 lat życia, może zostać udzielone zwolnienie bezwarunkowe.
- 7) Zasady, o których mowa w pkt. 4, 5 i 6, dotyczą wyłącznie tych pracowników, których przeszerogowanie stanowiska pracy następuje w związku z wejściem w życie Protokołu dodatkowego Nr 14.

W imieniu :

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

Ireneusz Merchel

– *Prezes*

Zarządu

PREZES ZARZĄDU

Ireneusz Merchel

/podpis/

Marek Olkiewicz

– *Wiceprezes*

Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU

dyrektor ds. Eksploatacji

/podpis/

Marek Olkiewicz

W imieniu :

1. Rady Krajowej Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy

Jan Priedel *Wiceprzewodniczący Federacji ZZK*

/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

Joanna Kiekat

/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

2. Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wiesław Felus *przewodniczący*

/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

Stanisław Łokot *z-co przewodniczący*

/imię, nazwisko, funkcja/ /podpis/

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

3. Rady Krajowej Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu Polskich Kolei Państwowych

Aleksander Kotyła przewodniczący /podpis/

Henryk Oleszarz wiceprzewodniczący /podpis/

4. Rady Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP

Janusz Stefanek przewodniczący /podpis/

5. Zarządu Głównego Związku Zawodowego Administracji PKP

Włodzisław Kłopa wiceprzewodniczący /podpis/

6. Prezydium Rady Krajowej Autonomicznych Związków Zawodowych Transportu Kolejowego

Dariusz Jaron wiceprzewodniczący /podpis/

7. Międzyzakładowej Komisji Związkowej Wolnego Związku Zawodowego Kolejarzy

..... /podpis/

8. Rady Głównej Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Kolei Państwowych

KAZIMIERZ SARBIELSKI Przewodniczący RB /podpis/

9. Zarządu Krajowego Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei

Krzysztof Gęsiór wiceprzewodniczący /podpis/

10. Zarządu Krajowego Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych

Maria Wiatras członek zarządu krajowego /podpis/

11. Zarządu Związku Zawodowego Dyspozytorów Polskich Linii Kolejowych

Krzysztof Stasiak v-ce /podpis/

SAW 3

12. Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Budowlanych przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Grzegorz Lewczyński przewodniczący


/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

13. Zarządu Międzyzakładowej Komisji Związku Zawodowego „KONTRA”

Jolanta Zembede - sekretar

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

14. Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Ławie

WALDEMAR WALCZEWSKI V-CE PRZEWODNICĄCY

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

15. Krajowego Sekretariatu Kolejarzy Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność 80”

Juliusz Jankowski wiceprzewodniczący Jankowski

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

16. Rady Regionalnej Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Regionu Kujaw i Pomorza

Piotr Szczepanowski V-CE

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

17. Zarządu Głównego Federacji Związków Zawodowych Pracowników Dróg Żelaznych

Adam Zawodny przewodniczący

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

18. Organizacji Zakładowej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei

Bogdan Jagielski przewodniczący

/imię, nazwisko, funkcja/


/podpis/

