

Dz.U.2019.0.710 t.j. - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym

Art. 22d. Wymogi wobec pracowników na niektórych stanowiskach: (taki był zapis)

„Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych: dyżurny ruchu, nastawniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, dróżnik przejazdowy, prowadzący pojazdy kolejowe, o których mowa w art. 18 dokumenty uprawniające maszynistę do prowadzenia pojazdu kolejowego ust. 2 pkt 1 i 2, oraz pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych, są obowiązani:

- 1) posiadać wymagane wykształcenie,*
- 2) spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne,*
- 3) posiadać wymagane przygotowanie zawodowe,*
- 4) zdać egzamin kwalifikacyjny”*

Aktualny stan prawny na dzień: 17.03.2020 r.

Art. 22d w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

*„Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych: dyżurny ruchu, nastawniczy, **zwrotniczy**, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, dróżnik przejazdowy oraz prowadzący pojazdy kolejowe, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 i 2, są obowiązani:*

- 1) posiadać wymagane wykształcenie,*
- 2) spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne,*
- 3) posiadać wymagane przygotowanie zawodowe,*
- 4) zdać egzamin kwalifikacyjny”*